Дело № 5-237-2001/2025

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о назначении административного наказания

 11 февраля 2025 года г. Нефтеюганск

 Мировой судья судебного участка № 1 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (628305, ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, ул.Сургутская, дом 10), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении

 Косицына Н.В., \* года рождения, уроженца \*, неработающего, зарегистрированного по адресу: \*, проживающего по адресу: \*, в/у \*,

 в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

У С Т А Н О В И Л:

 02.02.2025 в 02-52 час. по адресу: ХМАО-Югра, г.Нефтеюганск, 3 мкр-н, напротив дома № 4, произошло дорожно-транспортное происшествие с участием транспортного средства Тойота Королла г/н \* (собственник Б.) под управлением Косицына Н.В., который при совершении маневра «движение задним ходом» не учел интервал до стоящего транспортного средства а/м Тойота Камри г/н \* (собственник М.), в результате чего совершил столкновение, после чего Косицын Н.В. оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, чем нарушил п. 2.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

 В судебном заседании Косицын Н.В. признал вину в совершении административного правонарушении.

 Потерпевшие Б., М. в судебное заседание не явились, извещены надлежащим образом.

 Мировой судья, заслушав Косицына Н.В., исследовал материалы дела:

- протокол об административном правонарушении 86 ХМ 679552 от 06.02.2025, согласно которому 02.02.2025 в 02-52 час. по адресу: ХМАО-Югра, г.Нефтеюганск, 3 мкр-н, напротив дома № 4, произошло дорожно-транспортное происшествие с участием транспортного средства Тойота Королла г/н \* (собственник Б.) под управлением Косицына Н.В., который при совершении маневра «движение задним ходом» не учел интервал до стоящего транспортного средства а/м Тойота Камри г/н \* (собственник М.), в результате чего совершил столкновение, после чего Косицын Н.В. оставил место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся. С протоколом Косицын Н.В. ознакомлен, права ему разъяснены, что подтверждается его подписью;

 - схему места дорожно-транспортного происшествия от 02.02.2025, составленного в присутствии М.;

- объяснения потерпевшего М. от 02.02.2025, из которого следует что он является собственником т/с Тойота Камри г/н \*, который был припаркован 01.02.2025 около 20-30 час. напротив 4 подъезда дома № 4 в 3 мкр-не г.Нефтеюганска. 02.02.2025 около 10-00 час. М. вышел из дома, т.к. начали чистить дворовую территорию и решил перепаковать свой автомобиль на другое место. На переднем бампере автомобиля он обнаружил свежие повреждения, которых ранее не было. Второго участника ДТП на месте он не обнаружил;

- копию водительского удостоверения на имя М.;

- копию свидетельства о регистрации а/м Тойота Камри г/н \*, собственник М.;

- акт осмотра транспортного средства Тойота Камри г/н \* от 02.02.2025 с фототаблицей, из которых следует, что при осмотре установлены повреждения переднего бампера;

 - объяснения Косицына Н.В. от 06.02.2025, согласно которым он 02.02.2025 года в 02 часа 52 минуты г.Нефтеюганск 3 мкр., у дома 4 управлял транспортным средством Тойота Королла государственный регистрационный знак \*, осуществлял несколько хаотичных маневров с целью разворота транспортного средства. О том, что он совершил дорожно-транспортное происшествие, узнал от собственника т/с Тойота Камри государственный регистрационный знак \*, на которое он совершил наезд. При оформлении ДТП, потерпевший собрал детали поврежденного кузова от управляемого Косицын Н.В. автомобиля и сохранил их. Подтверждает, что детали от управляемого им автомобиля. О данном ДТП он не знал до 06.02.2025 года, связывает это происшествие со своей невнимательностью, вину в том, что покинул место дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, признает;

- акт осмотра Тойота Королла государственный регистрационный знак \* от 06.02.2025 с фототаблицей, согласно которым при осмотре установлены повреждения заднего бампера относительно правой стороны следы касательно-притертого характера, повреждения правого декоративного катафота бампера;

 - карточку операции с ВУ на водителя Косицына Н.В.;

- карточку учета Тойота Королла государственный регистрационный знак \*, собственник Б.;

- сведения административной практики о привлечении Косицына Н.В. к административной ответственности по 12 Главе КоАП РФ.

Ответственность по ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ наступает за оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся. Таким образом, состав ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ является формальным и не зависит от размера причиненного материального ущерба.

 В соответствии с п.п. 2.5 Правил дорожного движения Российской Федерации при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, в числе прочего, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями п. 7.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию; сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Диспозиция ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является. С субъективной стороны рассматриваемое правонарушение характеризуется виной только в форме прямого умысла. То есть, водитель сознательно игнорирует возложенную на него обязанность.

 Действия Косицына Н.В. судья квалифицирует по ч.2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, «Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся».

 При назначении наказания судья учитывает характер совершенного правонарушения, личность Косицына Н.В.

 Обстоятельством, смягчающим административную ответственность в соответствии со ст. 4.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья признает признание вины.

 Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, предусмотренных ст. 4.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья не усматривает.

 С учётом изложенного, руководствуясь ст.ст. 29.9 ч.1, 29.10, 30.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, судья

П О С Т А Н О В И Л:

 Признать Косицына Н.В. виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.2 ст. 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде лишения прав управления сроком на 01 (один) год.

 Срок лишения права управления транспортными средствами исчислять с момента вступления настоящего постановления в законную силу.

 Разъяснить, что в соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ, в течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы в органы ГИБДД, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок.

 Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд, в течение десяти суток со дня получения копии постановления, через мирового судью. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

 Мировой судья Е.З. Бушкова